



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

BUQUES PESQUEROS

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

DEFINICIÓN

Buque dedicado a las labores de pesca, ya sea de extracción con aparejo o en granjas, que esté faenando, en navegación, fondeado, parado o atracado.

INFORMACIÓN A RECABAR

1. Datos identificación del buque: Nombre, indicativo de llamada, matrícula, eslora, MMSI, puerto de procedencia, destino o caladero, atraque.
2. Nº de personas a bordo.
3. Si el buque procede de puerto susceptible de embarque irregular de polizones, confirmación verbal de su existencia y, en su caso, número de ellos.
4. Si el buque va a faenar en la zona de evolución y maniobra, información de la zona exacta y tiempo de permanencia en la misma.
5. Otra información a requerimiento de la Autoridad Marítima (CM) o la Autoridad Portuaria (APM).

Se solicitarán del buque sólo aquellos datos que no se hayan podido obtener a través de las herramientas telemáticas disponibles en MARIN TRÁFICO.

ACTUACIÓN

BUQUES QUE FAENEN DENTRO DE LA RÍA

BUQUE:

1. Mantendrán escucha en todo momento en VHF 10/16.
2. Informará a MT puntualmente de las maniobras pretendidas.
3. Mantendrá en todo momento el AIS encendido y visible, en caso de tenerlo.
4. No estorbarán el tráfico seguro de buques mercantes a través del Dispositivo de Separación de Tráfico (DST), de las zonas de evolución y maniobra ni de las rutas recomendadas.

MT:

1. Informará de las restricciones y tráficos en caso de que los buques pesqueros vayan a faenar en zonas de fondeo, DST, zonas de evolución y maniobra o rutas recomendadas.
2. Permitirá faenar en las zonas de evolución y maniobra (establecidas en la resolución de CM del 27 de Septiembre de 2013; Anexo VI al Procedimiento de control de tráfico en el puerto de Marín: PROCEDIMIENTO DE PESCA EN LA ZONA DE EVOLUCION Y MANIOBRA DEL PUERTO DE MARIN) siempre que las circunstancias lo permitan. Esta autorización podrá ser resuelta por MT cuando así se estime oportuno.
3. Informará a PM de las autorizaciones concedidas.
4. Realizará las comunicaciones oportunas para tratar de resolver cualquier incidencia reportada por APM o PM, en primer lugar mediante VHF, o en su caso a través del Servicio de Gardacostas.

PM:

1. Informará a MT puntualmente de cualquier incidencia o anomalía en las maniobras del servicio de practica por si hubiera que interactuar con los pesqueros autorizados, así como cualquier incidencia observada.

RESTO DE BUQUES

BUQUE:

1. Comunicará su entrada, por VHF 10 a MT, cuando estén aproximándose a la boca Sur o Norte (autorizados) proporcionando la siguiente información.
 - Nombre e Indicativo de llamada.
 - Numero de tripulantes.



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

BUQUES PESQUEROS

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

- Caladero o puerto del que procede.
 - En carga o en lastre.
 - Muelle al que se dirigen.
2. Comunicará su salida a MT por VHF 10, entre puntas, proporcionando la siguiente información.
- Nombre e indicativo de llamada.
 - Número de tripulantes.
 - Caladero o puerto al que se dirigen.
 - ETA
3. En caso de requerir practica se pondrá en contacto con PM en el canal VHF 12, comunicando su entrada en la Ría de Pontevedra.

MT:

1. Registrará los datos proporcionados.
2. Registrará incidencias reportadas, tanto del propio buque, como del entorno.
3. En caso de polizones, se informará a la Policía Nacional (Brigada de documentación y extranjería) así como a la APM (policía portuaria) y CM (distrito), sin perjuicio de la obligatoria comunicación del consignatario y/o el propio buque.

APM o CM:

- Proporcionará a MT listas actualizadas de los pesqueros con autorización para usar la boca Norte.

NOTAS

- Todos los buques mayores o iguales a 20 metros de eslora deberán informar a MT su entrada y salida de puerto, de acuerdo con los procedimientos de entrada y salida, cumpliendo con el DST establecido y las rutas recomendadas para la ordenación del tráfico marítimo.
- Está prohibida la navegación a través de la boca Norte a buques iguales o mayores de 20 metros, salvo a aquellos autorizados por Capitanía Marítima.

ANEXOS

ANEXO VI

PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

BUQUE DE ENTRADA

BUQUE DE SALIDA

Revisado:

VºBº: